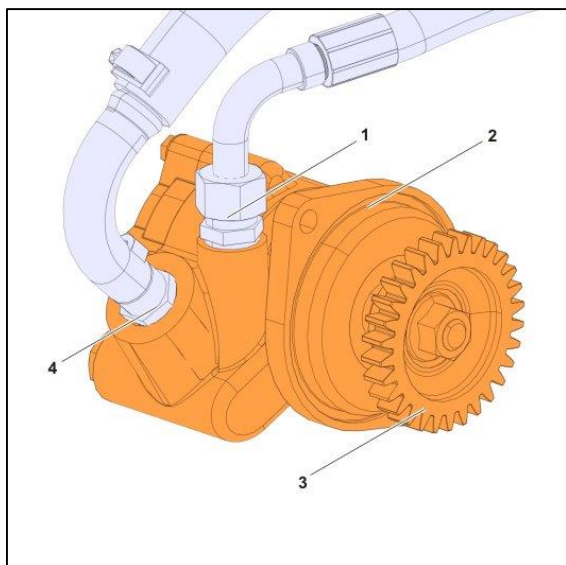


Bơm trợ lực lái, mô tả bộ phận**Tổng quan**

1. Đầu ra nhớt
2. Bơm
3. Bánh răng truyền động
4. Đầu vào nhớt

Mô tả

Bơm lái là loại bơm trợ lực lái có lưu lượng cố định, không thể thay đổi lưu lượng nhớt. Bơm được cung cấp theo hai biến thể khác nhau dựa trên lưu lượng và biến thể động cơ được sử dụng:

- Một bơm có công suất làm việc là 12 lít mỗi phút được sử dụng cho biến thể ENG-D5.
- Và bơm còn lại có công suất làm việc là 18 lít mỗi phút được sử dụng cho biến thể ENG-D8.

Bơm lái được thiết kế để bơm nhớt lái từ bình chứa nhớt đến bột lái, cho phép duy trì áp suất tối đa là 150 BAR trong hệ thống thủy lực. Roto được trang bị các cánh quạt quay trong một phần trung gian. Khi bơm hoạt động, nó tạo ra chân không ở đầu vào, buộc nhớt từ bình chứa đi vào bơm và bằng tác động cơ học đẩy nhớt ra ngoài qua đầu ra vào hệ thống thủy lực.